

Приложение № 2 к Муниципальной  
программе «Развитие общего образования  
в Чесменском муниципальном районе на  
2016 год»

**Муниципальная Подпрограмма  
«Школьный автобус»  
на 2016 г.**

Приложение № 2 к Муниципальной  
программе «Развитие общего образования  
в Чесменском муниципальном районе на  
2016 год»

Паспорт  
муниципальной Подпрограммы «Школьный автобус »на 2016 г.

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Школьный автобус» на 2016 г.
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение Управление образования администрации Чесменского муниципального района
Программно - целевые инструменты Подпрограммы	Отсутствуют
Основные цели Подпрограммы	создание условий для эффективного развития образования, направленного на обеспечение доступности качественного образования, соответствующего требованиям современного инновационного социально ориентированного развития Челябинской области; реализация государственной политики и требований законодательных и иных нормативно-правовых актов в реализации прав граждан на получение образования, обеспечение прав и государственных гарантий гражданам, проживающим в сельской местности, качественного общего образования, обеспечение равного доступа к образовательным ресурсам;
Основные задачи Подпрограммы	-обновить автобусный парк для подвоза обучающихся, проживающих в отдаленных населенных пунктах; - создать гарантированные условия для обеспечения безопасности дорожного движения и автобусных перевозок школьников; - обеспечить подвоз согласно требованиям санитарно-эпидемиологических правил и нормативов по подвозу детей в школу;
Целевые индикаторы и показатели Программы	доля обучающихся, которым предоставлена возможность организованной транспортной доставки до общеобразовательного учреждения, в общей численности обучающихся нуждающихся в подвозе ( процент);
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2016 год, муниципальная Подпрограмма реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы	источники финансирования Программы: - средства бюджета Чесменского района; объемы финансирования Подпрограммы: <b>3974,80</b> тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<p>- доведение числа обучающихся, которым предоставлена возможность организованной транспортной доставки до общеобразовательного учреждения до 100 процентов, в общей численности обучающихся нуждающихся в подвозе;</p> <p>- оснастить автобусы 9 огнетушителями и 10 медицинскими аптечками в 2016 году.</p>
--	--

## 1. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ.

Основной целью подпрограммы является:

обеспечение прав и государственных гарантий гражданам, проживающим в сельской местности, качественного общего образования, обеспечение равного доступа к образовательным ресурсам.

Достижение поставленной цели возможно путем решения следующих задач: создание системы безопасной перевозки учащихся к месту учебы и обратно; обеспечение базовых школ автотранспортом для подвоза учащихся.

## 2. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Муниципальная Подпрограмма реализуется в один этап, 2016 год.

## 3. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ.

Мероприятия	Основные исполнители	Сроки реализации
1. Обеспечение ОУ нормативными документами	Управление образования	В течение всего периода
2. Организация занятий по 20-ти часовой программе для водителей	Управление образования	Ежегодно
3. Обследование состояние дорог, уточнение маршрутов движения автобусов	Управление образования	Ежегодно
4. Проведение предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей	Директора школ	Ежедневно
5. Организация контроля продолжительности рабочего времени и времени отдыха водителей.	Управление образования	В течение всего периода
6. Организация периодических	Управление образования	Два раза в год

технических осмотров		
7.Организация ремонта транспортных средств	Управление образования	В течение всего периода
8.Проведение тех. обслуживания автобусов (ТО-1,ТО-2)	Управление образования	В течение всего периода
9.Обновление автомобильного парка	Местный и областной бюджет	По необходимости
10.Обеспечение горюче-смазочными материалами и запчастями	Управление образования	В течение года
11.Страхование автомобилей	Управление образования	Один раз в год
12.Выпуск автомобилей на линию	Директора школ	Ежедневно

#### 4.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Источники финансирования	Объем финансирования 2016 год
	Всего (руб.)
Муниципальный бюджет	3 774 800,0 Софинансирование на приобретение автобуса 200 000,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>3 974 800,0</b>

#### 5. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ВЫПОЛНЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ.

Текущий контроль за ходом реализации настоящей подпрограммы, а также целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение ее мероприятий, осуществляет администрация Чесменского муниципального района

Разработчиком муниципальной подпрограммы «Школьный автобус » на 2016 г. является МКУ Управление образования администрации Чесменского муниципального района, которое в установленном законодательством порядке информирует администрацию района о результатах ее выполнения, при необходимости вносит предложения по корректировке подпрограммы, организует

ее выполнение и координирует взаимодействие исполнителей настоящей подпрограммы.

Районное финансовое управление администрации Чесменского муниципального района проверяет целевое использование средств по финансовому содержанию школьных автобусов.

МКУ Управление образования администрации Чесменского муниципального района представляет главе Чесменского муниципального района ежегодные отчеты о ходе исполнения подпрограммы для обобщения, анализа и корректировки подпрограммы.

Для проведения текущего мониторинга реализации подпрограммы Управление образования представляет в районное финансовое управление и главе района:

- 1) в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, - информацию о финансировании подпрограммы;
- 2) в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, а также по окончании срока реализации подпрограммы - отчет о ходе реализации подпрограммы;
- 3) в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, а также по окончании срока реализации подпрограммы - оценку эффективности и результативности реализации подпрограммы.

## 6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация подпрограммы позволит:

- обеспечить своевременный подвоз обучающихся из отдалённых населённых пунктов в образовательные учреждения, не нарушая прав граждан несовершеннолетнего возраста на получение образования.

- оснастить автобусы 9 огнетушителями и 10 медицинскими аптечками в 2016 году;

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы «Школьный автобус» на 2016 г. осуществляется заказчиком по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы по следующему индикативному показателю:

показатель 1- доведение числа обучающихся, которым предоставлена возможность организованной транспортной доставки до общеобразовательного учреждения до 100 процентов, в общей численности обучающихся нуждающихся в подвозе.

показатель 2 - оснащение автобусов 9 огнетушителями и 10 медицинскими аптечками в 2016 году;

## 7. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

(Приложение № 1)

## 8. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

По Подпрограмме ежегодно проводится оценка эффективности ее реализации. После завершения очередного финансового года Управление образования представляет в Управление экономики, недвижимости и предпринимательства отчет о реализации Подпрограммы, производит оценку эффективности реализации Подпрограммы, согласно утвержденной Методике. Методика оценки эффективности муниципальной подпрограммы должна включать следующие разделы:

1. Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами муниципальной Подпрограммы (подпрограммы);
2. Обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов и показателей муниципальной программы (подпрограммы) и оценку влияния внешних факторов и условий на их достижение;
3. Оценка эффективности реализации Программы ( $O_{эф}$ ), определяется по формуле:

$$O_{эф} = \frac{D_{пл}}{П_{бс}}, \text{ где}$$

$D_{пл}$  – оценка достижения плановых индикативных показателей;

$П_{бс}$  – оценка полноты использования бюджетных средств.

а. Оценка достижения плановых индикативных показателей ( $D_{пл}$ ) рассчитывается по формуле:

$$D_{пл} = \frac{\sum_1^n \Phi_{инп}}{\sum_1^m П_{инп}}, \text{ где}$$

$\Phi_{инп}$  – фактические индикативные показатели;

$n$  – количество фактических индикативных показателей;

$П_{инп}$  – плановые индикативные показатели;

$m$  – количество плановых индикативных показателей.

б. Оценка полноты использования бюджетных средств ( $П_{бс}$ ) рассчитывается по формуле:

$$П_{бс} = \frac{\sum_1^k \Phi_{ибс}}{\sum_1^k П_{ибс}}, \text{ где}$$

$\Phi_{ибс}$  – фактическое использование бюджетных средств по отдельным мероприятиям Подпрограммы;

$k$  – количество мероприятий Подпрограммы;

$П_{ибс}$  – плановое использование бюджетных средств.

в. Оценка эффективности реализации Подпрограммы ( $O_{эф}$ ) будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств, при этом:

$O_{эф} > 1,4$  – характеризует очень высокую эффективность реализации Подпрограммы (значительно превышает целевые значения индикаторов);

$1 < O_{эф} < 1,4$  – высокая эффективность реализации Подпрограммы (превышение целевых значений индикаторов);

$0,5 < O_{эф} < 1$  – низкая эффективность реализации Подпрограммы (не достигнуты целевые значения индикаторов);

$O_{\text{эф}} < 0,5$  – крайне низкая эффективность реализации Подпрограммы (не достигнуты целевые значения индикаторов более чем в два раза).

Приложение № 1

финансово-экономическое обоснование муниципальной подпрограммы "Школьный автобус в Чесменском муниципальном районе на 2016 год"														
МОУ	ГСМ ст.340. 007					масло моторное обслуживание навигационного оборудования ГЛОНАСС		зап.части ст.340.067	тех. Обсл. Тахографа	тех.осм .ст.290	стр.хов.ст.226	мед.осв.ст. 226	з/п механика по выпуску ст. 226	ИТОГО
	1кв.	2кв.	3кв.	4кв.	ВСЕГО	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.
1.МБОУ Березинская СОШ(Порт-Артур)	39000	41 000	16 000	8 145	<b>104145,0</b>	16000	6000	38000	4 350	3000	7 000	24 000	16500	<b>218995,0</b>
2. МБОУ Березинская СОШ(Новотемир)	39000	41 000	16 000	8 145	<b>104145,0</b>	16000	6000	26000	4 350	3000	7 000	24 000	16500	<b>206995,0</b>
2. МБОУ Березинская СОШ(Натальинка)					<b>0,0</b>									<b>0,0</b>
4. МБОУ КалиновскаяСОШ	63 000	63 800	19 000	15 000	<b>160800,0</b>	15000	6000	30000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>284000,0</b>
5. МБОУ Новоукраинская СОШ	46000	49 000	18 000	14 000	<b>127000,0</b>	18000	6000	30000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>253200,0</b>
6. МБОУ Новоеуккульская СОШ	46000	49 000	18 000	14 000	<b>127000,0</b>	19000	6000	35000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>259200,0</b>
7. МБОУ Новомирская ООШ	45000	48 000	17 000	14 000	<b>124000,0</b>	18000	6000	38000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>258200,0</b>
8. МБОУ Редутовская ООШ	108000	102 000	40 000	19 440	<b>269440,0</b>	29000	6000	41000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>417660,0</b>
9. МБОУ Светловловская СОШ	115000	115 000	77 000	22 000	<b>329000,0</b>	33000	6000	30000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>470200,0</b>
10.МБОУ Тарутинская СОШ	79000	81 000	25 000	16 000	<b>201000,0</b>	19000	6000	28000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>326200,0</b>
11. МБОУ ТарасовскаяСОШ	45000	48 000	17 500	14 000	<b>124500,0</b>	18000	6000	40000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>260500,0</b>
12. МБОУ Углицкая СОШ	102000	104 000	38 400	19 000	<b>263400,0</b>	30000	6000	38000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>409600,0</b>
13. МБОУ Цвиллингская СОШ	109000	105 000	41 390	20 000	<b>274390,0</b>	30280	6000	26000	5 200	3000	7 000	24 000	33000	<b>409870,0</b>
Всего	836 000	846 800	343 290	183 730	<b>2209820,0</b>	261 280	72000	400000	60 700	36000	84 000	288 000	363000	<b>3774800,0</b>